



E DEPORTE Y NEGOCIO

Buy & Hold, la gestora de fondos española que correrá el Dakar

FLORIÁN R. S. [Florosolohayuno](#)

12 SEP. 2024 - 19:20



➡ Quién es quién en Buy & Hold, la firma 'value' que nació en un garaje

➡ El sueño de Álex, la lección de vida de ALL1

La gestora independiente fundada en 2012 patrocina al piloto conquense Fernando Domínguez que correrá la carrera más dura del mundo en su edición 2025. Es la primera firma del sector en hacerlo.

Cuando el próximo 3 de enero de 2025 comience en Bisha (Arabia Saudí) la 47ª edición del Rally Dakar (que terminará el 17 del mismo mes en Shubaytah) el piloto español Fernando Domínguez -dos veces finalizador de la carrera más dura del mundo-, tomará la salida tras una extensa y dura preparación de la mano de un patrocinador singular: la gestora independiente española de fondos de inversión Buy & Hold.

Nunca antes una gestora de fondos se había involucrado en la carrera. Esta, fundada en 2012 por Rafael Valera, consejero delegado y gestor de renta fija, Antonio Aspás,
án Pascual,

presidente y gestor de renta variable cre que la preparación del Rally Dakar con la gestión de fondos comparten valores y acciones para lograr sus objetivos.



Rafael Valera, consejero delegado de Buy & Hold.

Para Rafael Valera, consejero delegado de la firma, **"la convergencia de valores entre nuestra exigente forma de entender la inversión desde nuestro origen con la forma en que nuestro piloto prepara y ejecuta sus carreras ha sido clave"** para dar este paso y patrocinar a Domínguez.

Rizando el rizo, **Domínguez**, del equipo equipo Club Aventura Tuareg Cuenca Diputación, **correrá el Dakar 2025 en la categoría *Original by Motul*** (antes conocida como Malles Moto y en la que ya ha sido oficialmente admitido), **la más dura** entre todas las que tiene la carrera ya que los 30 corredores que tomarán parte en ella lo harán **sin asistencia técnica ni de ningún tipo** en toda la competición, de forma que se trata de la **categoría más exigente, independiente y artesana de todas** las existentes en el considerado rey de los rallys. **"Unos principios que están en el ADN del día a día de Buy & Hold desde su fundación"**, señalan desde la firma.

CRECIMIENTO EN 2025



Julián Pascual, presidente de Buy & Hold.

Buy & Hold **ha superado los 500 millones de euros en activos bajo gestión**, lo que supone un **incremento del 43%** en lo que va de año y del **102% frente al cierre de 2022 (250 millones)**.

Este incremento, según Julián Pascual, presidente de

Buy & Hold, "se distribuye a partes casi iguales entre la revalorización de las carteras de los fondos de la gestora y las nuevas suscripciones, especialmente en B&H Bonds".

En este sentido, **el fondo estrella de renta fija** de la firma está ya **por encima de los 180 millones de euros gestionados.**

Domínguez -que también es empresario del sector de servicios auxiliares para automóviles- **afrenta la cita con el bagaje** de las **dos ediciones completadas del Dakar** (2021 y 2023), haber sido **subcampeón en el 1000 Dunas Trail** (2019), **Campeón de España Rally TT** (2006), **bronce en los Seis Días Internacionales de Enduro de la FIM** (ISDE 2016) y **dos veces Campeón Motodes Rally** (2015 y 2017), entre otros logros. Como parte de la preparación para la cita con el Dakar 2025 y ya de la mano de Buy & Hold, el piloto de conquense de Palomares del Campo **ha participado en la pasada Baja España Aragón**, una de las tres pruebas puntuables para la Copa del Mundo de la FIM, terminando sexto en su categoría, y prevé como parte de este entrenamiento, en otras pruebas de referencia.



Fernando Domínguez, del equipo Club Aventura Tuareg Cuenca Diputación, con su Husqvarna FE01 con la que ha disputado la última edición de la Baja Aragón el pasado mes de julio terminando en sexta posición de su categoría, la CE Raid TT Trail para motos de más de 450cc, dentro de su preparación para el Dakar 2025.

Todas estas acciones, según Valera, "se asemejan mucho a la preparación y autoconocimiento que un inversor debe tener al afrontar su incursión en los mercados financieros". Para Buy & Hold, **la rutina de trabajo de una gestora independiente de fondos de inversión y la de un piloto de rally de motos tiene muchos paralelismos:** como **la búsqueda de la excelencia y la mejora continua, una disciplina férrea, determinación inquebrantable, adaptabilidad y capacidad de tomar decisiones estratégicas bajo presión.** En ambos casos, remarcan, **solo así se consigue prosperar en entornos impredecibles, ajustando estrategias y técnicas** según

rio para persistir

hacia el objetivo final, interpretando adecuadamente la hoja de ruta (roadbook en un rally) y las señales del entorno.

[Directivos](#) [deportes](#) [Motor](#) [Fondos de Inversión](#)

[Reabre unos de los 'templos' moteros... El Museo de la ...](#)
[Probamos la Ninja 7 Hybrid, la primera moto híbrida del ...](#)
[La intacta frescura del 103 de Peugeot Motocycles... qu...](#)

[Comentar](#)

ÚLTIMA HORA

20:28 Wellder eleva el valor de su cartera hasta los 100 millone...

19:45 OpenAI lanza o1, un modelo de inteligencia artificial con...

19:15 Italcner destina 2 millones a un horno eléctrico en Equipe

18:57 Buy & Hold, la gestora de fondos española que correrá...

18:42 ¿Qué quiere ser de mayor Robinhood?

MÁS EN EXPANSIÓN

Reino Unido pedirá un permiso electrónico d...
Expansión

Ebro empezará a fabricar sus primeros...
Expansión